

BRUCK.



GERMAN
DESIGN
AWARD
NOMINEE
2021

GOOD DESIGN AWARD
CHICAGO ATHENAEUM

ALL-IN

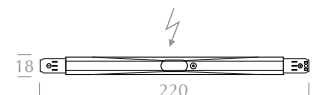
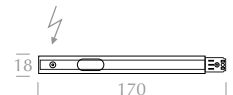
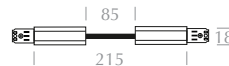
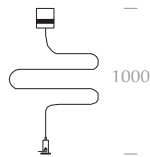
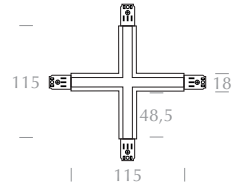
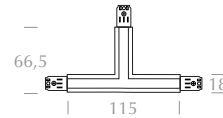
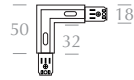
230V SCHIENENSYSTEM, 2-PHASIG
230V TRACK SYSTEM, 2-CIRCUITS





ALL-IN 230V SCHIENENSYSTEM, PENDELLEUCHTEN

ALL-IN 230V TRACK SYSTEM, PENDANT LUMINAIRES



BLOP 30°/60°/100°ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	12W	950 lm	3000 K

BLOP DUR ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	12W	950 lm	3000 K

BLOP MOLL ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	12W	950 lm	3000 K

CANTARA GLAS 190 ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	10W	800 lm	2700 K

CANTARA GLAS 190 G9 ALL-IN



G9	max
	48W

CANTARA GLAS 300 ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	10W	800 lm	2700 K

CANTARA NAT 200 ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	10W	800 lm	2700 K

CANTARA NAT 300 ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	10W	800 lm	2700 K

EUCLID ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	10W	800 lm	2700 K

SILVA NEO 110 ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	8W	650 lm	2700 K

SILVA 110 G9 ALL-IN



G9	max
	48W

SILVA NEO 160 ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	8W	650 lm	2700 K

SILVA 160 G9 ALL-IN



G9	max
	48W

STAR 55 ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	10W	800 lm	2700 K

TUTO II ALL-IN



CRI	LED	min	OPTION
90	10W	800 lm	2700 K



ALL-IN 230V SCHIENENSYSTEM ALL-IN 230V TRACK SYSTEM



Design: Dirk Wortmeyer



ALL-IN

ist die hochwertige Schiene für Netzspannung. Der Name ALL-IN ist wörtlich zu nehmen, denn die ganze Technik, Adapter etc. verschwinden IN der Schiene. Nichts ragt heraus, kein Anschluss, keine Tüllen, keine Schrauben. Trotzdem ist keine Komponente höher als 2cm. Jedes Detail wird umschlossen von wertigem Metall. Der Adapter rastet sauber ein sobald die Hebel umgelegt werden. Dazu gibt es die typischen Vorteile der Netzspannung: Kein Treiber, kein Trafo an der Decke und außerdem zwei getrennt schaltbare Stromkreise. Auch eine Funk-Steuerung per Casambi ist möglich. ALL-IN bildet immer eine schlanke, saubere Linie an der Decke. Nicht mehr und nicht weniger.

ALL-IN

is the high-quality track for mains voltage. The name ALL-IN is to take literally, because all the technology, adapters, etc. disappear inside the track. Nothing protrudes, no connection, no grommets, no screws. Nevertheless, no component is higher than 2cm. Every detail is surrounded by valuable metal. The adapter snaps into place as soon as the levers are turned. In addition, there are the typical advantages of mains voltage: no driver, no transformer on the ceiling and also two separately switchable circuits. Also a radio control by Casambi is possible. ALL-IN always forms a slender, clean line on the ceiling. No more and no less.

CASAMBI

ist die populäre Funk-Steuerung ohne Steuerzentrale. Es funktioniert direkt per Smartphone, Tablet aber auch per Wandschalter und – Dimmer. Für die ALL-IN-Schiene ist CASAMBI besonders hilfreich, weil beide Schaltkreise der Schiene getrennt steuerbar werden – auch dann wenn nur eine Stromleitung zur Decke führt. Möglich wird das durch eine ALL-IN-Einspeisung mit eingebauten CASAMBI-Dimmern.

CASAMBI

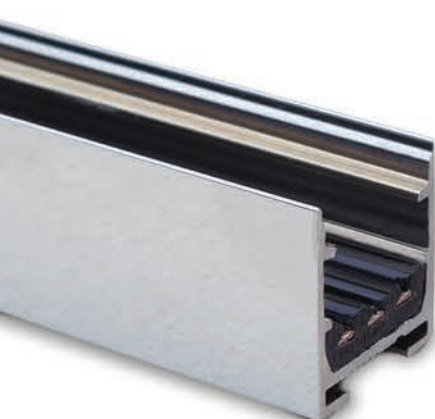
Is the popular remote control without control unit. It works directly via smartphone or tablet but also via wall switch and dimmer. The small CASAMBI device is both a remote receiver and an excellent phase-cut dimmer. For the ALL-IN track CASAMBI is specially helpful because both circuits of the track can be controlled separately even if only one power feed cable leads to the ceiling. An ALL-IN power feed with built-in CASAMBI dimmers makes it possible.

DIMMBARKEIT

Alle ALL-IN-Leuchten sind dimmbar per Phasendimmer.

DIMMING

All ALL-IN luminaires are dimmable by phase dimmer.





Ihr BRUCK-Lichtberater vor Ort:
Your local BRUCK lighting advisor:

03/2024 K99999-875

BRUCK GMBH & CO. KG
INDUSTRIESTRASSE 22A
44628 HERNE
TELEFON: +49(0)2323/591-0
FAX: +49(0)2323/591-100
WWW.BRUCK.DE